



# Nuovo ponte, ok definitivo al progetto

**Jolanda** Barchessa, chiusa la Conferenza dei servizi per la ricostruzione

**Jolanda** È terminata con esito positivo la Conferenza dei Servizi decisoria relativa ai lavori di demolizione e ricostruzione del ponte della Barchessa al confine tra il Comune di Copparo e quello di Jolanda di Savoia.

Amministrazioni pubbliche ed enti sono stati chiamati a esprimere il proprio parere, così da poter procedere con la successiva fase progettuale e, una volta approvato il progetto esecutivo, bandire la gara d'appalto, che dovrà prendere avvio entro il 30 aprile 2023.

La Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente Regione Emilia Romagna – Servizio Tecnico Bacino Po di Volano ha rilasciato il parere idraulico, considerando come non siano emer-

se interferenze con il reticolo idrografico di competenza.

Il via libera è venuto dal Comune di Jolanda di Savoia, dalla Provincia di Ferrara – Ufficio progettazione, castello e antisismica, dall'Unione dei Comuni Terre e Fiumi – Servizio Unico Edilizia Imprese, da Arpa Emilia-Romagna Area Prevenzione

Ambientale Centro – Sezione di Ferrara, che ha fornito contestualmente indicazioni utili alla futura fase cantieristica, da Cadf, che, al fine di garantire la continuità del servizio idrico alle utenze durante i lavori, dovrà realizzare a sud del ponte un attraversamento pensile provvisorio sul canale Leone.

Ha espresso parere favore-

vole il Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, che rilascerà un disciplinare di concessione e che ha fornito alcune indicazioni: durante la demolizione e la ricostruzione della struttura non dovrà mai essere occupato l'alveo in modo da impedire il libero scolo del canale, a protezione della stabilità della sponda dovrà essere realizzato un rivestimento dal fondo al ciglio del canale mediante la posa di sasso di adeguate dimensioni, inoltre dovranno essere costruite adeguate rampe che permetteranno di non interrompere il libero transito lungo i due lati del canale, in corrispondenza del nuovo ponte.

Nessuna indicazione contraria è venuta da Regione

Emilia-Romagna Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile – Servizio Area Reno e Po di Volano, da Servizio Area Geologica Suoli e Sismica della Regione Emilia Romagna, da Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, da E-Distribuzione, In Rete, Telecom Italia e Tim.

Conclusione positiva dunque per la conferenza: in fase di esecuzione dei lavori ci si atterrà ai suggerimenti e alle prescrizioni dei soggetti competenti.

Il nuovo ponte, di struttura tradizionale, a tre campate, con il mantenimento dei sottoservizi già presenti nell'attuale, sarà capace di sostenere un traffico a dop-

pio senso di marcia e a percorrenza continua, con un carico massimo di 50 tonnellate, e sarà dotato di tutti i sistemi a garanzia della sicurezza stradale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Paolo Pezzolato**  
 Sindaco di Jolanda di Savoia





► 16 febbraio 2023



Il ponte  
della  
**Barchessa**  
sarà  
ricostruito

